

一种基于轮轨相对位移的车辆运行安全性评价方法

随着列车运行速度的不断提高,列车动力学问题越来越突出,如何评价和预测列车运行安全性是目前研究的一个重点。本文分析了目前国际上常用的车辆脱轨评价标准的特点及不足,在研究传统安全性评价准则的基础上,通过分析轮轨间几何位置和传统安全评价标准之间的联系,提出了根据轮轨相对横向位移与垂向位移以及横向位移与垂向位移比值的限值,来判定列车运行安全的评价指标,并通过仿真分析进行了验证,仿真结果表明了提出的新的评判方法的可行性。

Primary author: Prof. 增强, 马 (石家庄铁道大学)

Presenter: Prof. 增强, 马 (石家庄铁道大学)

Track Classification: 科研信息化管理与系统